

# Technische Schadensanalyse

Manfred Herz, Dipl.-Ing. (FH)

Mail: [manfred.herz@gmx.de](mailto:manfred.herz@gmx.de)

Date: 25.05.2024

Slide 1

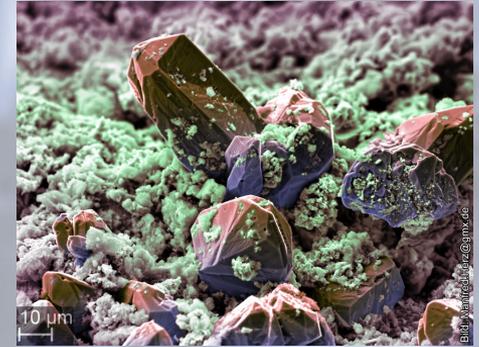
# Technische Schadensanalyse

Schadensgutachten gem. VDI RL 3822

Werkstoffe

- Mechanische Beanspruchung
- Korrosion
- Thermische Beanspruchung
- Tribologische Beanspruchung

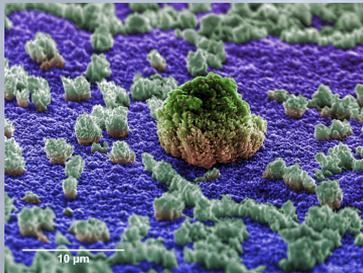
- Niedriglegierte Stähle
- Austenitische rostfreie Stähle
- Werkzeugstähle
- Aluminium  
(EN-AW 2xxx, 5xxx, 6xxx, 7xxx)



# Technische Schadensanalyse

## Hilfe bei Problemen in der Fertigung oder bei Qualitätsproblemen

- Ermittlung der Problemursache
- Vorschlag von Abhilfemaßnahmen



## Hilfe bei Kundenreklamationen / Rückrufaktionen

- Schadensbeurteilung
- Ermittlung „Root cause of failure“
- Suche nach Schadensort (Vormaterial, Fertigung, Transport, Kunde)

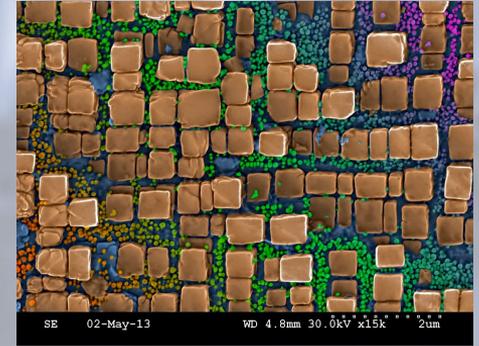
# Technische Schadensanalyse

## Eigene Ausrüstung

- Fraktografie
- Probenahme
- Rasterelektronenmikroskop  
Tescan Vega 3

## Kooperationen

- Gesamtes Spektrum der  
Werkstoffprüfung incl.
- z.B. CT, Korrosionsprüfung,  
Härteprüfung, Spektrum, GDOES  
uva. als Kooperation mit  
Universitäten und Laboren im  
Unterauftrag



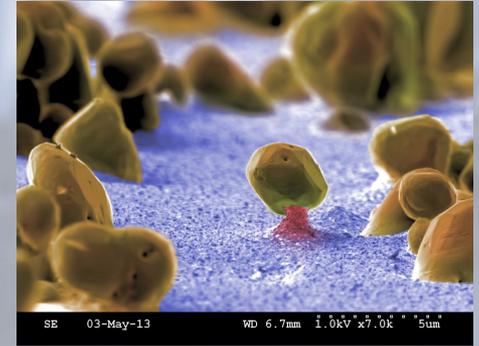
# Technische Schadensanalyse

## Background

- 20 Jahre Schadensgutachter bei einem Automobilzulieferer
- Entwicklungsing. Luftfahrt
- Hauptwerkstoffe:
  - Niedrigleg. Stähle
  - Austenitische rostfreie Stähle
  - Werkzeugstähle
  - Aluminium

## Leitsatz

- Erstellung neutraler, unabhängiger Gutachten mit dem Ziel, Hinweise für Schadensprävention zu liefern und „Root Cause of Failure“ zu ermitteln.



# Technische Schadensanalyse

## Kontakt

- Manfred Herz
- Am Malfinger Steig 11
- 86920 Denklingen
- Mail: [manfred.herz@gmx.de](mailto:manfred.herz@gmx.de)
- Mobil: +49 175 2438818

